

**¡VAMOS
ESPAÑA!**

PARADA 4



LAS MUNDIALISTAS DEL RALLY OBEDIENCIA



ESTEFANÍA PÉREZ
con Swat

TEAM SPAIN

Campeona Copa en España 2026

Las dos representantes del Team Spain
camino del Mundial FCI de Rally
Obediencia 2026. Una charla para
conocer su recorrido, su experiencia y
cómo viven la próxima gran parada:
Aarhus, Dinamarca.



ALBA VILLACROSA
con Rei

TEAM SPAIN

Campeona Copa en España 2025

PRÓXIMA PARADA:
AARHUS
DINAMARCA



CHARLA ONLINE



MICROSOFT TEAMS



JUEVES 03 SEPTIEMBRE



20:00 H



NATURAL GOS

Camino al Mundial de Rally Obediencia FCI 2026

Las mundialistas: dos caminos, un mismo Mundial

Una charla en formato entrevista con las dos representantes del Team Spain camino del Mundial FCI de Rally Obediencia. Dos trayectorias que no se parecen en nada, contadas a quince días de viajar a Aarhus.

FECHA	FORMATO
Jueves 3 de septiembre de 2026, 20:00 h	Charla online por Microsoft Teams
DURACIÓN	SERIE
1 h 45 min	Línea Rally, parada 4 de la temporada
INVITADAS	
Estefanía «Fanny» Pérez con Swat <i>Team Spain. Campeona de la Copa de España 2026.</i>	Alba Villacrosa con Rei <i>Team Spain. Campeona de la Copa de España 2025.</i>
CONDUCE	PRÓXIMA PARADA
Ricardo Romero <i>Juez de Rally Obediencia de la RSCE. MooiCan, Formación Canina K9.</i>	Aarhus, Dinamarca <i>Mundial FCI de Rally Obediencia 2026.</i>



GRABACIÓN

Ver la charla completa en YouTube
youtu.be/SRkkpxxUuiQ

00 Dos caminos diferenciados

ESTEFANÍA «FANNY» PÉREZ

Con Swat, desde el agility

Delegada de Educan en Málaga, 21 años compitiendo. Llegó al rally por la camada de Swat, entrenó por primera vez en diciembre de 2024 y viaja a un Mundial año y medio después.

ALBA VILLACROSA

Con Rei, desde un club de obediencia

Entró por casualidad, sin club, con un border difícil al que el deporte acabó ayudando más fuera de pista que dentro. Cuatro años de rally, que compagina con obediencia (OCI).

Esta parada rompe deliberadamente con el formato de las tres anteriores. Donde la Parada 2 y la Parada 3 eran reglamento y metodología explicados desde la tarima, esta es una entrevista, y su tesis está

enunciada en el primer minuto: **de un Mundial se ve una foto, un puesto y una bandera, y no se ve nada de lo que hay detrás** — entrenamientos, dudas, otros deportes, muchos kilómetros y dos perros muy distintos.

01 Dos caminos hacia el mismo Mundial

Alba entró en el rally porque un día, paseando, una señora le habló de un club — y ese club daba rally. Fanny lo conoció por la camada de Swat, vio vídeos de competición durante años y no pisó una pista hasta un entrenamiento de invierno en Antequera. Que la primera mundialista salga de un grupo de obediencia y la segunda de una profesional del comportamiento canino no es una anécdota: es el mejor argumento que tiene la disciplina para captar gente.

«Este es el ejemplo real de que se puede llegar desde cualquier sitio.»

ESTEFANÍA «FANNY» PÉREZ

CÓMO LLEGARON

01 Alba llegó por casualidad y se quedó

Empezó como una alumna más, sin club. Coincidió en **Natural Gos** con **Masha**, que acababa de arrancar con el rally. Ha habido épocas de entrenar poco, pero la disciplina siempre estuvo ahí desde que Rei tenía unos dos años.

02 Fanny llegó desde el agility, y muy rápido

Primer contacto real en **diciembre de 2024**, en el club de Antequera, con Diego Beltrán y José Antonio Piedra, un día de frío mortal poniéndose delante de las señales sin saber qué hacían. Primer open en diciembre; Copa selectiva en mayo; Mundial en septiembre.

03 Esa velocidad no es lo normal

Fanny insiste en ello: solo se explica por el bagaje deportivo previo. «El rally es bastante complejo, sobre todo cuando te vas metiendo en grados superiores.»

04 Lo que más ha cambiado no es la técnica, es la planificación

Alba antes entrenaba lo que saliera. Ahora sabe que el perro pasa por épocas de más y menos motivación, que hay cosas que se entrenan con tiempo y que en verano toca bajar el ritmo. Leer eso le quitó frustración.

05 Debutante y grado 1 son muy accesibles, y eso es lo mejor del rally

Permite competir pronto y no pierde por el camino a la gente que otras disciplinas obligan a esperar dos o tres años antes de hacer nada.

06 Pero hay un escalón muy pronunciado al entrar en grado 2 y grado 3

Fanny lo llama «**la cara oscura**» de ser tan accesible. Es el punto donde la disciplina se complica de verdad, y conviene saber que está ahí.

07 Lo que te sirve al principio no llega al final

Guiar con comida, ir a salto de mata, apoyarse en ayudas. Llegado el escalón, hay que **cambiar la forma de trabajar por completo**.

08 Avisar del escalón desde el primer día es labor de todos

Grupos de trabajo, jueces y aficionados. Saber dónde está cambia radicalmente cómo entrena la gente desde el inicio.

09 Competir no es obligatorio

Se puede practicar rally, competir y no tener ningún propósito competitivo. Ricardo lo enlaza con su frase de referencia: «no tenemos que buscar tantos competidores como participantes».

10 Quien prueba el rally se queda

Ricardo lo constata desde la gestión de grupos: en otras disciplinas hay rotación alta —la gente entra, se desanima y desaparece después de haber invertido tiempo en formarla—; en rally ocurre lo contrario, **quien lo inicia se queda y quiere más**.

02 Entrenamiento: lo que se transfiere entre disciplinas

Este es el bloque más denso de la charla y el que más material deja para entrenar mañana. Las dos vienen de otra disciplina, las dos siguen practicándola, y las dos explican en qué dirección viaja cada aprendizaje. El punto en el que coinciden sin dudarlo un segundo es el junto por los dos lados.

«Si pudiera volver atrás, lo haría desde los dos lados desde el inicio.»

ALBA VILLACROSA

EL JUNTO POR LOS DOS LADOS

11 Los dos lados desde el minuto uno

Respuesta unánime a la pregunta de si conviene construir todo a la izquierda y traspasarlo después. No: los dos lados desde el principio, para el perro y para el guía.

12 La razón principal es la salud del perro

Trabajar siempre el junto por el mismo lado es machacón. Alba agradece que el rally la obligue, porque los ejercicios de fisioterapia del otro lado, por su cuenta, no los haría.

13 La segunda razón es el guía

Un guía que solo ha trabajado por la izquierda se vuelve torpe por la derecha. En agility eso se corrige solo, porque desde el minuto cero hay que trabajar desde cualquier posición.

14 Cruzar el lado malo del guía con el lado bueno del perro

Detalle de planificación de Fanny: los dos tienen un lado peor. Identificarlos y cruzarlos compensa el conjunto.

15 Traspasar el junto cuesta menos de lo que parece

A Rei le llevó meses de construcción después de tres años trabajando solo a la izquierda, pero traspasó los ejercicios de un lado a otro muy rápido. «No fue tan dramático como yo lo pensaba.»

CONTEXTO Y DISCRIMINACIÓN

16 El perro discrimina disciplinas por contexto, no por comando

A Alba le preocupaba mucho al principio: comandos distintos, y dejó incluso la detección para no mezclar discriminación olfativa. Con el tiempo unificó comandos y comprobó que Rei distingue igual — y que hasta su actitud cambia: **más activo e interactivo en rally, más serio en OCI**.

17 El calentamiento funciona como discriminativo espontáneo

Alba calienta el rally con junto, pasos laterales y pasos atrás, todo encadenado; el OCI, con ejercicios de principio y fin. Fanny no usa ninguno: Swat contextualiza viendo cómo se monta el entrenamiento.

18 Un ejercicio construido en una disciplina es el punto de partida de otra

No se empieza de cero: se elabora sobre lo que ya existe y se le cambia el comando.

LO QUE VIENE DEL AGILITY

19 Lo que hay que hacer a mucha velocidad no se puede enseñar a mucha velocidad

Se enseñaría mal. Por eso el agility construye su técnica **en baja motivación** — y ese trabajo es exactamente el que se transfiere al rally.

20 Lo fundamental es que el perro sepa transicionar entre estados emocionales

No tener un estado alto. Swat ya venía preparada para eso; lo único que hubo que hacer fue «traducirlo al idioma rally».

21 En el reconocimiento hay que ponerse en la visión del perro

Muchas veces el guía ve un recorrido y el perro está viendo otro: sale de un salto con un ángulo concreto y tiene delante otro salto que no toca. Ahí hay que anticipar una llamada de atención para reconectar.

22 Los puntos calientes de una pista son los cambios de activación

Encadenar dos señales muy dinámicas y meter después una que exige acoplarse mucho al guía. **Esas subidas y bajadas son donde se pierden los puntos.**

23 Y el rally devuelve el favor

Suma al agility un porcentaje extra de trabajo en corto, con comunicación muy directa y en activación baja. Eso prepara al perro para que la información siga llegando cuando todo pasa a 6 o 7 metros por segundo.

03 Competición: de Prádena a Aarhus

La clasificación se jugó en la Copa de España selectiva de Prádena (Segovia), en mayo. Un día de muchísimo viento, con las bandas que cerraban el ring golpeando sin parar, grado 3 a primerísima hora y las dos habiendo dormido poco. De ahí sale el mejor consejo de toda la charla, que las dos dan por separado y prácticamente con las mismas palabras.

«Cuando estás compitiendo no debes estar pensando en la competición.»

ESTEFANÍA «FANNY» PÉREZ

LA COPA SELECTIVA

24 El viento marcó el día

Swat es sensible a ese tipo de ruido; Rei es directamente miedoso con el viento. Alba compitió pendiente de la **comunicación no verbal** de su perro —si estaba tranquilo, concentrado o asustado—, lo que le restaba atención para las señales.

25 Los fallos fueron microsegundos de desconexión

Fanny perdió dos señales completas en la primera manga. Alba se dejó **-10 por no ver un sentado**. Ninguna de las dos atribuye los errores al perro.

26 La segunda manga se ganó antes de entrar

Alba salió con mucha presión, se centró en hacer un calentamiento muy bueno y en reconducir. Esa segunda manga le dio el puesto que abrió la puerta del Mundial.

LA CABEZA EN PISTA

27 Tu trabajo en pista es facilitarle al perro su trabajo

Ese, y no otro. «Ese es tu curro en pista.»

28 Pensar en el resultado resta la atención que necesita el recorrido

Alba salió sin expectativas a propósito: hacer la pista como la había pensado y estar concentrada de principio a fin. Con eso ya estaba contenta, pasara lo que pasara con la puntuación.

29 La capacidad de salir del error se entrena, se protocoliza y se reproduce

No es carácter, es preparación. Es una habilidad del guía y se prepara como cualquier otra.

30 Un error no reconducido arrastra el siguiente

Porque en rally todo pasa muy rápido y hay muy poco tiempo para hacer las cosas. **«Eso ha sucedido, se aparta y se continúa.»**

31 Los perros se autoevalúan

Trabajados en cognitivo-emocional, saben si lo han hecho bien. Razón de más para que el guía no se quede metido dentro del fallo.

32 Se sale de pista sabiendo si se ha hecho bien

Con independencia de la puntuación. Los errores gordos se saben; los puntos sueltos, no siempre.

LA RECTA FINAL HACIA EL MUNDIAL

33 Cerca de la competición se gana muy poco y se puede perder mucho

Criterio de Ricardo: ser **muy selectivo** con lo que se entrena, porque levantar un ejercicio caído a última hora es durísimo a nivel psicológico.

34 A veces entrenamos por nuestra seguridad, no por la del perro

Autocrítica de Alba, que pasó de una planificación agobiada —10 minutos diarios y una o dos pistas por semana— a entrenar menos y llegar más tranquila.

35 Lo que ya no lleves hecho, no lo vas a hacer

Estudiar la víspera no vale. Fanny llegó con un verano irregular por motivos de salud de Swat y reinició la preparación en agosto, combinando trabajo técnico con recorridos completos «más para mí que para la perra».

36 Llegar con buen balance importa más que llegar perfecto

Obcecar con un detalle desbalancea el entrenamiento entero. Mantener la balanza en equilibrio es lo más difícil de planificar, y **nadie llega satisfecho** a una competición así.

37 La presión de representar a España se deja en el pre-ring

Alba: «voy a poder representar mejor a España si no soy consciente de que estoy representando a España». Fanny: dejarla justo antes de entrar y recogerla al salir del ring.

38 Plantéatelo como se lo plantearía el perro

Para él es un día más, con unas señales, en un sitio distinto. El simbolismo lo ponemos los humanos.

04 Para quien está empezando

La última parte de la charla se dirige al extremo opuesto del camino: quien está aprendiendo su primera señal, o ni siquiera eso, y todavía se pregunta si el rally es una disciplina que se adapta a él.

39 No lo pienses tanto: acércate y Pruébalo

Los primeros grados son accesibles. Habla con alguien, mira vídeos, busca un grupo. Fanny no ha oído nunca un comentario negativo de quien lo prueba. El punto de entrada recomendado son los **grupos de trabajo de la Real Sociedad Canina**, cada vez más numerosos y algunos con atención online.

40 Con un inciso firme: hay que construir desde la base

«Si no, vamos a construir un castillo de naipes que se va a derrumbar.»

41 Las bases son lo que evita tener que volver atrás

Alba reconoce haber cometido todos los errores del principiante —ir a lo vistoso, a las pistas enteras, a los pasos laterales y los tumbados—. De las bases solo te convences cuando compruebas que no tienes que reconstruir. Volver atrás va a pasar igual; la cuestión es que pase menos.

42 Grabarse en vídeo es la mejor herramienta de autoconocimiento

Verte entrenar da muchísima información y enseña que **siempre la lías en las mismas cosas**. Para hacerlo bien hay que conocerse muy bien a uno mismo: si tiendes a enfadarte, a venirte abajo, a frustrarte o a obsesionarte con un ejercicio.

43 La frustración es siempre del guía

Al perro le da bastante igual. «Él está allí mirándote como diciendo: aclárate y dime lo que tengo que hacer.»

44 El deporte funciona como modificación de conducta

Rei era inseguro y miedoso fuera de pista. Dentro estaba tranquilo y todo fluía — y eso acabó ayudándole también fuera.

45 En rally «parece que quieres a tu perro»

La comunicación permanente con voz y gestos es lo que más disfruta Rei, frente a disciplinas donde el binomio va junto pero «parece que están regañados».

LAS TRES PREGUNTAS RÁPIDAS DEL CIERRE

PREGUNTA	FANNY Y SWAT	ALBA Y REI
Una palabra para tu perro	Incansable	Especialito
Una palabra si digo Aarhus	El paisaje Los lagos, el agua, la naturaleza viva.	Experiencia Difícil de encontrar en otra situación.
Qué querrías sentir al cruzar la última salida	Satisfacción Y que esa última pista sea el domingo.	Haber hecho equipo Sentir que le ha ayudado en todo lo que ha podido.

«Los kilómetros hacen vínculo.»

RICARDO ROMERO

DOS IDEAS PARA CERRAR

Muchos caminos. Una misma base.

Se llega desde cualquier sitio. Un grupo de obediencia y veintidós años de agility desembocan en el mismo Mundial. Lo que no cambia es el escalón de grado 2, y que solo las bases lo salvan.

Se compete con la cabeza en el perro. Facilitarle su trabajo, salir del error rápido y dejar la presión fuera del ring. El resto es consecuencia.